

Polska



Rynek kolejowy ZEA i państw GCC

2016-10-17 10:10:53



Etihad Rail – prezentacja korporacyjna

Etihad Rail jest centralną częścią projektu rozbudowanej sieci linii kolejowych GCC. Całkowita wartość projektów kolejowych w regionie jest szacowana na 79 mld USD (obejmując transport kolejowy, metro i tramwaj). Dodatkowo wspólny projekt rozbudowy sieci kolejowych GCC wart jest 30 mld USD.

Etihad Rail jest jednym z największych i najbardziej skomplikowanych projektów infrastrukturalnych realizowanych kiedykolwiek w ZEA obok *Saadiyat Island*, *DP World Terminal 3*, rozbudowy portu lotniczego *Abu Dhabi AUH Airport Expansion*, projektu elektrowni jądrowej *ENEC Nuclear Plant* i *CMAG Chemicals City*. Projekt jest zgodny z celem dalszej dywersyfikacji gospodarki ZEA wpisującej się w oficjalną Wizję 2021, mającej na celu dywersyfikację struktury gałęziowej gospodarki oraz nadanie systemowi gospodarczemu cech nowoczesności. Zgodnie z oficjalnymi planami strategicznymi priorytety te mają Emiratom zapewnić do roku 2030 niezależnienie się od koniunktury na światowym rynku ropy naftowej oraz oparcie struktury gospodarczo-społecznej państwa na dynamicznych gałęziach gospodarki, w tym na transporcie i logistyce. Przewiduje się wzrost udziału PKB z sektorów innych niż naftowe powyżej 60% do roku 2030.

Etihad Rail to przedsiębiorstwo transportowe powołane w celu budowy i eksploatacji linii kolejowych w ZEA. Firma została założona w 2009 roku pod nazwą *Union Railway Company*. Akcjonariuszami w spółce są rząd emirate Abu Dhabi (70%) i rząd federalny ZEA (30%). Partnerem strategicznym *Etihad Rail* jest Deutsche Bahn. *Etihad Rail* jest jedynym operatorem transportu kolejowego w ZEA.

I etap budowy został zfinalizowany w 2014 roku, pierwszy odcinek sieci liczy 266 kilometrów i łączy miasta Habshan, Al-Ruwais i Shah. Tabor kolejowy firmy stanowią specjalnie przystosowane do warunków pustynnych amerykańskie lokomotywy spalinowe EMD SD70ACS oraz chińskie wagony samowładowcze wyprodukowane przez CSR. Głównym ładunkiem przewożonym przez *Etihad Rail* jest granulata siarki produkowana przez zakłady petrochemiczne ADNOC. Linia przeznaczona jest dla pociągów składających się z nawet 110 wagonów, które mogą zabrać 11 tys. ton surowca. Oczekuje się, że kolej jest w stanie obsłużyć 80 mln ton ładunków masowych i kontenerów do roku 2020.

Docelowo *Etihad Rail* planuje budowę 1200 kilometrów linii kolejowych przebiegających wzdłuż kraju od Al-Ghweifat przy granicy z Arabią Saudyjską do Fujeirah nad Zatoką Omańską. Nowa linia kolejowa o ruchu została zaprojektowana ze skrajnią umożliwiającą obsługę dwupoziomowych wagonów kontenerowych AREMA i nacisk na oś o wartości 32,5 tony w zróżnicowanych warunkach terenowych obejmujących pustynię, tereny górzyste, miasta i wybrzeże. Wskazana w projekcie prędkość transportu kolejowego to 120 km/h w przypadku transportu ładunków, 200 km/h w przypadku ruchu pasażerskiego. Koszt projektu szacowany jest na 40 mld AED. W grudniu 2015 roku emiracki Federalny Urząd Transportu przyznał certyfikaty bezpieczeństwa dla *Etihad Rail*, które umożliwiły rozpoczęcie działalności komercyjnej (kwota nakładów inwestycyjnych w I fazie w sieć kolejową to 11 mld AED).

II etap równy 628 km ma na celu połączyć porty Khalifa i Jebel Ali przy granicy z Arabią Saudyjską i Omanem. Na początku roku *Etihad Rail* wstrzymał prace nad drugą fazą systemu kolei dużych prędkości ze względu na spadki cen ropy i gazu, w rezultacie w październiku br. została podjęta decyzja o zawieszeniu procesu przetargowego na drugim etapie.

(źródło: *Abu Dhabi Economic Vision 2030*, *Khaleej Times*, *Etihad Rail Market Research*, X.2016)



INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego